

EENRICHTINGSVERKEER PIETER DE CONINCKLAAN EN GRAAF GWIJDE VAN NAMENSTRAAT



Kortrijk, 26 november 2020

Mobiliteit op korte termijn

VTEX Tsjing Tsjang // Het Plan van Sint-Jan <tsjingtsjang@gmail.com>

26 november 2020 om 10:39

Aan: Gebiedswerk Stad Kortrijk

Beste,

VTEX Tsjing Tsjang is blij dat ingegaan wordt op onze suggestie om een eerste stap te zetten in het herdenken van de mobiliteit in de Sint-Jansbuurt. Dit was overigens een van de voorwaarden voor de buurtverenigingen om akkoord te gaan met Masterplan 19. De invoering van eenrichtingsverkeer in de Pieter De Conincklaan en de Gwijde van Namenstraat **maakt deel uit van onze vraag naar een nieuw circulatieplan in de straten rond de Sint-Janskerk**, een vraag die we begin september 2019 formuleerden in het kader van de toenmalige gesprekken over een charter of afsprakenbundel.

Eenrichtingsverkeer in de Pieter De Conincklaan richting de Sint-Janskerk en eenrichtingsverkeer in de Gwijde van Namenstraat richting de Stasegemsestraat is daarbij de meest logische stap. VTEX Tsjing Tsjang dringt wel aan op **flankerende snelheidsremmende ingrepen**. De rijbanen zijn immers gericht op tweerichtingsverkeer, met brede rijbanen waar het gemotoriseerd verkeer nauwelijks hinder ondervindt van infrastructuur of andere weggebruikers.

Bovendien zal zeker de Pieter De Conincklaan steeds meer verkeer moeten verwerken, denk maar aan de bewonersparking voor de nieuwe woningen op de Vetex en de inrit van de parking van het woonzorgcentrum De Korenbloem. Als ook de slechte staat van het wegdek in rekening wordt gebracht, dringt een **volledige herinrichting van de weg** zich op. Dat biedt niet alleen de kans om de infrastructuur aan te passen aan eenrichtingsverkeer (snelheidsremmers), op die manier kan ook tegemoet worden gekomen aan de (Vlaamse) beleidsvraag naar ontharding. Bovendien zullen er sowieso werken aan het voetpad en de rijbaan moeten gebeuren om een veilige toegang naar de nieuwe bewonersparking te creëren. We beseffen dat dit een serieuze investering vraagt, maar voor een stad die zich profileert op het vlak van duurzame mobiliteit en (fiets)verkeersveiligheid kan dit alleen maar een prioriteit zijn.

VTEX Tsjing Tsjang juicht deze ingreep dus toe, maar wil er tegelijk op wijzen dat dit slechts een eerste stap is in de richting van een nieuwe mobiliteit voor de Sint-Jansbuurt. VTEX Tsjing Tsjang blijft daarom aandringen om betrokken te worden bij de opmaak van het **wijkmobiliteitsplan** in het kader van het globale mobiliteitsplan.

Constructieve groeten!

VTEX Tsjing Tsjang

www.tsjingtsjang.be

<https://www.facebook.com/tsjingtsjang/>

Lees zeker ook ons [Plan van Tsjing Tsjang!](#)

Winnaar [Klimop.Award 2019](#) (Natuur.Koepel)